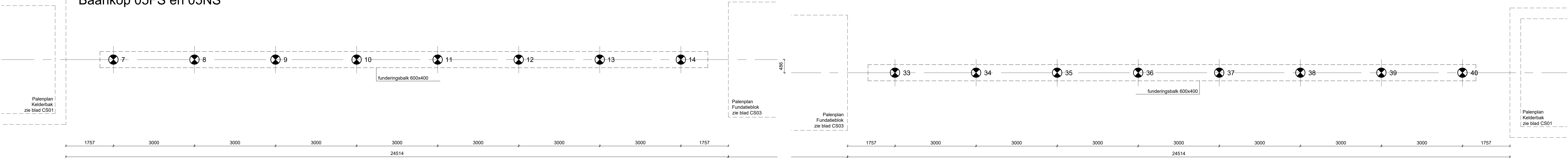


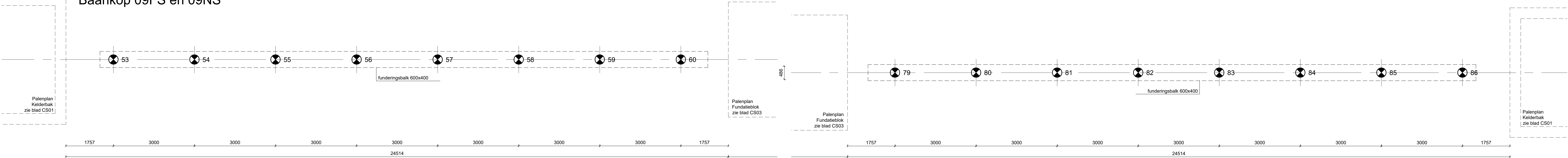
Baankop 05FS en 05NS



palenplan DMK-13 en -14, Baankop 05FS (Locatie 3, noord)
Paal 7 t/m 14,
- Paaltype: Grondverdringende betonpaal 340/410
- paalpuntniveau 05FS: -15,75 m N.A.P.

palenplan DMK-15 en -16, Baankop 05NS (locatie 3, zuid)
Paal 33 t/m 40
- Paaltype: Grondverdringende betonpaal 340/410
- paalpuntniveau 05NS: -15,75 m N.A.P.

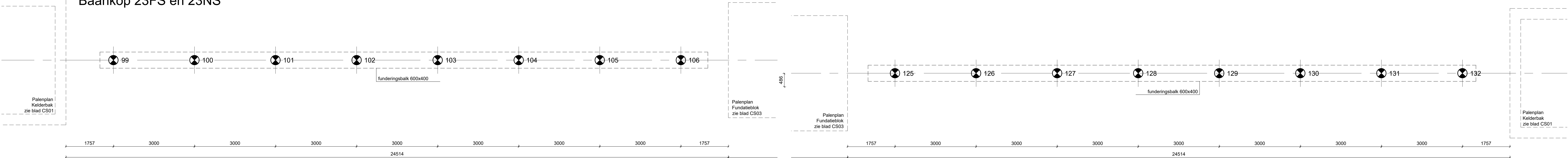
Baankop 09FS en 09NS



palenplan DMK-1 en -2, Baankop 09FS (Locatie 1, noord)
Paal 53 t/m 60,
- Paaltype: Grondverdringende betonpaal 340/410
- paalpuntniveau 09FS: -18,00 m N.A.P.

palenplan DMK-3 en -4, Baankop 09NS (locatie 1, zuid)
Paal 79 t/m 86
- Paaltype: Grondverdringende betonpaal 340/410
- paalpuntniveau 09NS: -17,25 m N.A.P.

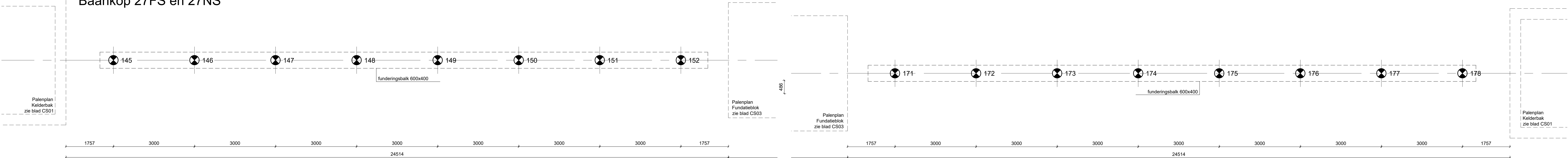
Baankop 23FS en 23NS



palenplan DMK-5 -6, Baankop 23FS (Locatie 2a, noord)
Paal 99 t/m 106,
- Paaltype: Grondverdringende betonpaal 340/410
- paalpuntniveau 23FS: -16,75 m N.A.P.

palenplan DMK-07 en -08, Baankop 23NS (Locatie 2a, zuid)
Paal 125 t/m 132
- Paaltype: Grondverdringende betonpaal 340/410
- paalpuntniveau 23NS: -16,75 m N.A.P.

Baankop 27FS en 27NS



palenplan DMK-9 en -10, Baankop 27FS (Locatie 2b, noord)
Paal 145 t/m 152,
- Paaltype: Grondverdringende betonpaal 340/410
- paalpuntniveau 27FS: -16,75 m N.A.P.

palenplan DMK-11 en -12, Baankop 27NS (Locatie 2b, zuid)
Paal 171 t/m 178,
- Paaltype: Grondverdringende betonpaal 340/410
- paalpuntniveau 27NS: -15,75 m N.A.P.

Maatvoering t.o.v. NAP zie
Civieltechnische tekeningen

Renvooi sonderingen

De gegevens op deze tekening zijn gebaseerd op het Grondonderzoek en Funderingsadvies dat verricht en opgesteld is door:

Hajmans Infra
rapportnr: 3017330-RAP-001, VAI Vliegbasis Leeuwarden
Berekeningsrapport
datum: 17-12-2021

S DMK

plaats sondering met bijbehorend nummer.
de plaats van de sonderingen dient ter indicatie.

— — — Begrenzing inheinniveau

Renvooi palen: In de grond gevormde, grondverdringde betonpaal

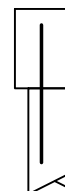
Paalnr. Paalamtting Aantal Paallengte Inheinnv Afhakhoghte Fs (max)
(mm) (mm) tov Peil (m) (kN)
zie tek. 0340/410 64 zie tekening zie tekening zie renvooi

Optredende krachten in paafundatie - Fairlead Tube
(Krachten t.p.v. paalpuntniveau (ind. e.g. paal)
t.b.v. bepaling geotechnisch draagvermogen, i.v.m. paalpuntniveau
F_{act} = n.v.t. Trekkracht
F_{act} = -140 kN Drukkraft

Opalpntniveau (m)	Grndst. - Sand
-10,00 m N.A.P.	1,00 m
-12,25 m N.A.P.	1,00 m
-14,50 m N.A.P.	1,00 m
-16,75 m N.A.P.	1,00 m
-19,00 m N.A.P.	1,00 m
-21,25 m N.A.P.	1,00 m
-23,50 m N.A.P.	1,00 m
-25,75 m N.A.P.	1,00 m
-28,00 m N.A.P.	1,00 m

Opmerkingen:

- Palen te berekenen op beginxcentriciteit van 50mm
- Alle palen na het snellen akoestisch doormeten
- Deze gegevens aanbieden aan constructeur
- Alle palen na inbrengen inmeten
- Paalstanden doorgeven aan constructeur
- Paalbepaling + wapening vgs. opgave paalverancier
- Deze gegevens ter controle aanbieden aan constructeur
- t.b.v. bepaling paalamtting en paalpuntniveau zijn de paalklassefactoren
op = 0,63, os = 0,009 en ot = 0,009 gehanteerd



Steklenge palen >300mm
Afhakhoghte palen 20+ o.k. balk

Peil zie civiele tekening

Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties op de vliegbasis
Leeuwarden

Specificatie
Hoofdbaan BK05 en BK23 en Secundairebaan BK09 en BK27
PALENPLAN Afrembandkanaal
DMK-2 en DMK-3 (BK09), DMK-14 EN DMK-15 (BK05),
DMK-6 en DMK-7 (BK23) EN DMK-10 EN DMK-11 (BK27)

Objectnummer: 08C02	Gelekd: J. Oosterwoud
Gebouwnummer: 31-05-2022	Datum: 31-05-2022
Projectnummer: P-1004645	Schaal: 1:50
Fase: Contract	Formaat: A1
Versie: A	Documentcode: CS02 Palenplan Afrembandkanaal



Blad:
CS02 van 07
Directie - Vastgoedbeheer
www.rijksvastgoedbedrijf.nl
088 110 80 00